

Kit boîte à outils isolés de 27 pièces

Cette boîte à outils robuste à 3 tiroirs (510 x 230 x 265 mm) contient une sélection d'outils entièrement isolés pour répondre aux besoins de tout électricien, mécanicien ou apprenti dans l'automobile travaillant sur des véhicules hybrides et électriques. Les outils à main sont adaptés aux travaux sous tension jusqu'à 1000 VCC / 1500 VCC et comprennent un cliquet et des douilles hexagonales, des tournevis, des clés, des pinces, un couteau à dénuder les câbles isolés et un outil de préhension magnétique. La boîte comprend également 3 protecteurs de câble, un temporisateur d'arrêt et déconnexion et un testeur de haute tension CAT IV 1000 V. Tous les outils sont rangés en toute sécurité dans les tiroirs dans des plateaux en mousse EVA, afin de les garder organisés et facilement accessibles. La boîte à outils comprend également un plateau supérieur, idéal pour ranger les fixations et les étiquettes/signaux de sécurité, et est dotée d'une poignée de transport supérieure, ainsi que de poignées latérales pour la soulever facilement, et de protections d'angle pour maintenir les tiroirs fermés. En plastique HDPE avec un rapport résistance/densité élevé, la boîte à outils peut être utilisée comme marchepied si nécessaire (poids maximal : 120 kg).



Additional Information

- Pince universelle isolée (ouverture des mâchoires de 35 mm) et pince à tranchant latéral isolée (ouverture des mâchoires de 19 mm), toutes deux dotées de poignées bicolores isolées VDE avec gardes de protection ; tournevis isolés : Ph2 x 100 mm de long, plat 5,5 mm x 125 mm de long ; 5 clés à fourche isolées : 8, 10, 12, 14, 17 mm.
- Cliquet isolé à entraînement de 3/8" (72 dents) ; 9 douilles isolées à entraînement de 3/8" : 7, 8, 10, 12, 14, 15, 17, 19, 22 mm ; 71 mm de long. Barre rallonge de 100 mm permettant un meilleur accès ; couteau isolé, idéal pour dénuder les câbles standard ; outil de préhension magnétique flexible de 420 mm de long, avec une capacité de préhension de 250 g.
- Testeur de tension CAT IV 1000 V pour vérifier la présence et/ou l'absence de haute tension sur les véhicules hybrides et électriques.
- Temporisateur d'arrêt et déconnexion utilisé pour mesurer avec précision la période d'arrêt requise entre la coupure du contact et la déconnexion ou reconnexion de la batterie du véhicule.
- 3 protecteurs d'extrémité de câble pour utilisation sur des câbles non isolés, diamètres : 15, 25, 35 mm ; avec colliers de serrage souples pour éviter d'endommager l'isolation du câble.

<http://lasertools.co.uk/product/8328>



